

Neuzulassungen Oktober 2004

Herbst-Flaute

Trotz Zulassungs-Minus im Oktober ist der **Autohandel** für heuer **optimistisch**.



Opel Meriva: Aufsteiger des Jahres mit plus 234 Prozent im Vergleich zum Vorjahr

Die Bäume wachsen doch nicht in den Himmel: Obwohl die Automobil-Zulassungen seit März Monat für Monat stiegen, gab es im Oktober einen leichten Einbruch. Mit 24692 Neuzulassungen wurden um exakt 1720 Autos weniger verkauft als im Oktober des Vorjahres. Allerdings: Addiert man die Zulassungen der ersten zehn Monate, ergibt sich nach wie vor ein für den Autohandel erfreuliches Gesamt-Plus von 6508 Pkw gegenüber dem Vergleichszeitraum 2003.

Der **Autohandel** ist daher weiterhin optimistisch und erklärt den leichten Rückgang mit üblichen Markt-Schwankungen. Überdies ist Autokauf auch Stimmungssache – jede Beunruhigung des Marktes führt dazu, dass potenzielle Käufer zuwarten. Aktuelles Beispiel: die Debatte um das Bonus-Malus-System bei Diesel-Pkw mit oder ohne Partikelfilter. Hier erwartet sich der Handel noch eine

gerechtere Lösung, etwa durch eine zeitliche Staffelung der Einführung je nach Verfügbarkeit der Filter.

Markenmäßig gibt es einige Verschiebungen: Leader VW konnte seinen Marktanteil nicht zuletzt aufgrund des neuen Golf wieder auf mehr als 17 Prozent erhöhen. Zusammen mit Audi, Skoda und Seat erreichte der Konzern jedoch mit 29,36 Prozent nicht ganz den Vorjahreswert von 30,86 Prozent. Nennenswert an Marktanteil zugelegt haben auch Fiat, die koreanischen Marken Hyundai, Kia und Daewoo sowie Opel, Alfa, Mazda und Ford.

In der Modell-Rangliste steht der VW Golf unangefochten an der Spitze, gefolgt von Renault Mégane und Ford Focus, dessen Nachfolger erst im November an den Start ging und daher statistisch noch nicht erfasst ist. Rechnet man zu den Golf-Zahlen jene des Van-Ablegers Touran dazu – Renault bilanziert einschließlich Scénic, Ford inklusive C-Max – wird die Überlegenheit des Golf noch deutlicher.

Deutlich auch die Tendenz zu europäischen Autos: Unter den Top-20-Modellen finden sich erst auf den Plätzen 17, 19 und 20 die ersten Japaner, in den Top 50 stellen europäische Hersteller 40 Modelle. ◀

Österreich-Zulassungen

Neuwagen-Zulassungen, nach Marken aufgeschlüsselt	Jän. – Okt. 2004		Jän. – Okt. 2003	
	Stück	Marktanteil in %	Stück	Marktanteil in %
VOLKSWAGEN	46.134	17,17	44.342	16,92
Lupo	251		454	
Polo	7.622		9.579	
Beetle	488		577	
Golf	20.612		15.313	
Bora	861		1.378	
Passat	4.943		7.163	
Phaeton	108		61	
Touran	4.048		2.883	
Sharan	3.971		4.548	
Touareg	1.006		560	
Caddy	477		2	
Sonstige (Busse)	1.747		1.824	
OPEL	24.590	9,15	23.012	8,78
Agila	327		363	
Corsa	4.398		4.601	
Astra	6.562		5.563	
Vectra	2.703		3.390	
Omega/Signum	509		138	
Tigra/Speedster	101		38	
Meriva	5.951		2.540	
Zafira	3.655		5.894	
Combo/Vivaro	352		321	
Frontera	20		145	
Movano	12		19	
FORD	18.208	6,78	17.246	6,58
Ka/Puma	469		587	
Fiesta	3.271		3.048	
Fusion	1.437		1.648	
Focus (inkl. C-Max, Escort)	8.443		6.595	
Mondeo	1.925		2.830	
Galaxy	2.230		2.118	
Transit (Bus)	412		393	
Sonstige	21		27	
RENAULT	18.088	6,73	18.003	6,87
Twingo	424		474	
Clio	3.071		3.642	
Mégane (inkl. Scénic)	9.146		8.438	
Laguna	1.147		1.858	
Vel Satis/Avantime	71		144	
Modus	423		-	
Kangoo	830		785	
Espace	2.732		2.422	
Sonstige (Bus)	244		240	
PEUGEOT	15.508	5,77	16.811	6,41
106	16		232	
206	6.735		7.817	
307/306	6.082		6.375	
407/406	1.146		683	
607	184		290	
807/806	997		969	
Partner	312		388	
Sonstige	36		57	
MAZDA	13.942	5,19	12.830	4,89
2	3.232		2.063	
3/323	4.010		2.063	
6/626	3.942		5.504	
MX5/RX8	603		321	
Premacy	1.263		1.779	
Tribute	34		96	
MPV	858		805	
Sonstige	0		199	
AUDI	12.545	4,67	14.606	5,57
A2	166		259	
A3	3.257		3.303	
A4	6.369		8.414	
A6	2.323		2.044	
A8	286		348	
RS6	18		65	
TT-Coupé	126		173	
SKODA	12.424	4,63	13.842	5,28
TOYOTA/LEXUS	12.377	4,61	13.410	5,12
FIAT	12.268	4,57	10.695	4,08
BMW	11.062	4,12	10.610	4,05
MERCEDES	9.374	3,49	10.475	4,00
CITROEN	9.183	3,42	8.698	3,32
SEAT	7.752	2,89	8.096	3,09
HYUNDAI	6.604	2,46	5.208	1,99
NISSAN	4.991	1,86	5.873	2,24
SUZUKI	4.838	1,80	4.248	1,62
ALFA ROMEO	3.667	1,37	2.650	1,01
KIA	3.371	1,25	2.219	0,85
MITSUBISHI	3.337	1,25	4.078	1,56
VOLVO	3.105	1,16	2.796	1,07
HONDA	2.882	1,07	2.559	0,98
CHRYSLER	2.787	1,04	2.846	1,09
DAEWOO	2.118	0,79	1.061	0,40
MCC-SMART	1.913	0,71	1.427	0,54
LANCIA	1.227	0,46	684	0,26
SUBARU	933	0,35	658	0,25
JAGUAR	762	0,28	402	0,15
PORSCHE	602	0,22	567	0,22
LAND ROVER	523	0,19	553	0,21
SAAB	457	0,17	515	0,20
DAIHATSU	419	0,16	414	0,16
ROVER	201	0,07	202	0,12
G.M. (U.S.)	103	0,04	301	0,11
SONSTIGE	326	0,12	176	0,06
INSGESAMT	268.621	100,00	262.113	100,00

Die Top-Zehn in Österreich

Marke + Modell	Gewinner und Verlierer	Jän – Okt. 2004		Jän – Okt. 2003	
		Stück	MA in %	Stück	MA in %
VW Golf	▲	20.612	7,67	15.313	5,84
Renault Mégane inkl. Scénic	▲	9.146	3,40	8.438	3,22
Ford Focus inkl. C-Max	▲	8.441	3,14	6.594	2,52
Skoda Fabia	▼	7.730	2,88	8.828	3,37
VW Polo	▼	7.622	2,84	9.579	3,65
Peugeot 206	▼	6.735	2,51	7.817	2,98
Opel Astra	▲	6.562	2,44	5.563	2,12
Audi A4	▼	6.369	2,37	8.414	3,21
Peugeot 307	▼	6.081	2,26	6.364	2,43
Opel Meriva	▲	5.951	2,22	2.540	0,97

Monat für Monat

Monat	2004		2003		Differenz	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	in %
Januar	23.929	25.016	-1.087	-4,35		
Februar	19.487	20.110	-623	-3,10		
März	32.200	30.052	+2.148	+7,15		
April	33.091	31.939	+1.152	+3,61		
Mai	29.570	28.503	+1.067	+3,74		
Juni	31.636	27.315	+4.321	+15,82		
Juli	28.271	27.970	+301	+1,08		
August	20.636	20.337	+299	+1,47		
September	25.109	24.459	+650	+2,66		
Oktober	24.692	26.412	-1.720	-6,51		
Gesamt	268.621	262.113	+6.508	+2,48		